

GAZDASÁGI KIHÍVÁSOK 2023

A Dél-Dunántúl a mintaprojektje a kormány területi különbségeket figyelembe vevő támogatási modelljének, így régióknak lesz az első, mely az uniós forrásokból részesül, ez Kaposvárnak mintegy 15 milliárd forintot jelentene, a városkörnyéknek pedig ennek háromszorosát. Az uniós források akár már a nyárra megérkezhetnek – hangzott el a SKIK április 6-i gazdasági konferenciáján.

Az energiaválság és a háborús helyzet által generált nehéz helyzet súlyosan érinti Európa és hazánk gazdaságát is, és ezen belül szűkebb pátriánkat, a Dél-Dunántúlt és Somogy vármegyét. Sajnos az egy főre jutó GDP tekintetében Somogy a vármegyék sorában sereghajtónak számít, a lakónépesség folyamatosan csökken, és a Dél-Dunántúli Régió az Európai Unió 20 legszegényebb régióinak egyike. Kitorési pontunk lehet a védelmi ipar, gépipar, energetika, villamos- és elektronikai ipar, mezőgazdaság, állattenyésztés, élelmiszeripar, erdőgazdálkodás, faipar, vadgazdálkodás, idegenforgalom, egészségturizmus. Ám akármilyen kitorési pontot választunk, a közlekedés-, a munkaerő fejlesztése és a digitalizáció nélkül nem megvalósítható. A gazdaságfejlesztés nem képzelhető el területfejlesztés nélkül, ezért is üdvözljük örömmel a kormány új területfejlesztési koncepció-

ját – mondta **Varga József**, a SKIK elnöke köszöntőjében.

A rendezvény vendége volt **Navracsics Tibor**, területfejlesztési miniszter, aki előadásában többek között elmondta: a magyar fejlesztéspolitika célja, hogy megoldásokat találjon a területi különbségek kezelésére. A Dél-Dunántúli Régió a rendszerváltást követően az egyik leglassabban fejlődő területe az országnak, ezért a kormány azt tervezi, hogy a leszakadó régiók felzárkóztatására kiemelt figyelmet kap. Az uniós források kétharmadát a területi különbségek kezelésére fordítaná a kormány. Prioritás a közlekedési infrastruktúra fejlesztése. A 67-es út gyorsforgalmivá tétele, az M7-es kiépítése már lendületet adott az út mentén fekvő térségeknek. A tervek között szerepel a Pécs-Kaposvár közti gyorsforgalmi út minél előbb történő megvalósítása, és a belső-somogyi összeköttetés jobbá tétele. Emellett ipari parkokra, munkahelyteremtő beruházásokra is szükség van a térség gazdasági növekedéséhez.

A 2021-2027-es időszakban összesen több mint 14 000 milliárd forint uniós forrás áll Magyarország rendelkezésére hazai társfinanszírozással, a helyreállítási Terv keretében megvalósuló fejlesztések még ezen felül értendők.

A 2021-2027-es ciklus forrásainak 23,1%-a gazdaságfejlesztés, infokommunikáció tématerületre kerülnek allokálásra, de jelentős összeget tervez a kormány a környezetvédelem és energetika (20,3%), a közlekedés (16%), valamint a településfejlesztés, turisztika (12,4%) fejlesztésére. Településfejlesztésre és helyi turisztikai beruházásokra fordítható források az előző ciklushoz képest több mint kétszeresére emelkednek. Fontos megjegyezni, hogy nem csak a források, hanem az önkormányzatok döntési lehetőségei is növekednek: a TOP Plusz keretében megvalósuló fejlesztéseket az önkormányzatokkal való teljes együttműködésben valósítjuk meg, ezáltal is erősítve a szubszidiaritást és a források felhasználásának demokratizálását.

A fejlesztések megvalósításában – a nemrégiben kötött stratégiai megállapodás szellemében – kiemelt partnernek tekinti a kormányzat a kamarákat.

Parragh László, az MKIK elnöke előadásában vázolta, hogy Magyarország a gazdasági reorganizáció szélén áll, mivel az energiaválság a gazdaságpolitika újrászervezését igényli az infláció letörése érdekében.

A kormányzat átmeneti unortodox gazdaságpolitikai lépései segítséget jelentettek a gazdaság életben tartására, ennek köszönhetően tudtunk 2022-ben is 4,6%-os GDP növekedést felmutatni. A válságok kezelésében a kamarai hálózatnak jelentős szerepe volt. Az MKIK a területi kamarákra támaszkodva folyamatosan tájékoztatta a döntéshozókat a vállalkozói igényekről, és számos naprakész javaslatot fogalmazott meg a gazdaság szereplőinek érdekében, melyek döntő többsége értő fülekre talált.

A beruházások újbóli beindításához alacsony kamatkörnyezetre van szükség, melyet a Széchenyi Kártya Program tud biztosítani a jelenlegi helyzetben. Az inflációt már a járvány idején elmaradt- és kielégítetlen kereslet elkezdte fűteni, amit a hirtelen jött nyersanyag ár emelkedés további magasságokba repített.

